**РЕКОМЕНДАЦИИ**

**участников рабочего совещания с участием правоохранительных и иных заинтересованных органов по вопросам работы СМАС г.Алматы в вечернее время в рамках реализации**

**пилотного проекта «Ночной суд»**

В целях дальнейшего развития судебной системы, удобной реализацию прав на судебную защиту, повышения эффективности защиты нарушенных прав участников производства по делам об административных правонарушениях, оперативного рассмотрения дел об административных правонарушениях,

участники рабочего совещания приняли следующие рекомендации:

**1. В ближайшее время (без внесения соответствующих изменений в КоАП и другие правовые акты):**

**1)** Одобрить проведение пилотного проекта «Ночной суд» в Специализированном межрайонном административном суде города Алматы по рассмотрению дел об административных правонарушениях.

**2)** При разработкесоответствующих Правил проведения пилотного проекта предусмотреть, что в «Ночном суде» подлежат рассмотрению следующие дела:

- правонарушения в области дорожного движения (дорожно-транспортные правонарушения; управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения лицами, лишенными права управления транспортными средствами; выезд на полосу встречного движения; управление транспортными средствами с подложными номерами);

- правонарушения в области миграционного законодательства;

- правонарушения, посягающие на права личности;

- правонарушения, посягающие на общественный порядок и нравственность.

**3)** Основаниямидля рассмотрения дела в «Ночном суде являются совокупность следующих обстоятельств:

- лица, участвующие в деле, не оспаривают обстоятельства совершенного правонарушения;

- правонарушитель признает себя виновным в совершенном правонарушении и согласен с причинённым ущербом;

- имеется ходатайство обеих сторон о рассмотрении дела незамедлительно.

**4)** Обоснование реализации пилотного проекта «Ночной суд»: создание удобных условий для граждан: посетить суд в нерабочее время, получить постановление, а по делам об административных правонарушениях по ДТП в краткие сроки обратиться в страховую компанию за выплатой страховой суммы возмещения ущерба.

За первый квартал 2018 года в СМАС города Алматы поступило по ст. 610 ч.1 КоАП 4 147 дел, из них 1 670 правонарушений (ДТП) совершены в нерабочее и ночное время (в промежутке с 18-30 часов вечера до 09-00 часов утра), по которым 80% правонарушителей признали вину. По большинству дел, сроки для обращения в страховую компанию с момента правонарушения составили более 70 дней. При этом, с учетом наличия по делам о ДТП потерпевшего, в орбиту административного производства вовлечено более 8 000 человек.

**5)** Специализированному межрайонному административному суду г. Алматы:

- разработать алгоритм процессуальных действий по регистрации, назначению и рассмотрению дел об административных правонарушениях в вечернее время;

- внести предложения по времени работы «Ночного суда» и графика дежурства судей в вечернее время;

- разработать анкету (вопросник) для участников ДТП, в котором отразить все вопросы по факту и порядку возмещения вреда.

**6)** Прокуратуре города Алматы:

- рассмотреть вопрос об обеспечении участия прокурора по обязательным категориям дел об административных правонарушениях, подлежащих рассмотрению в «Ночном суде».

**7)** Департаменту внутренних дел города Алматы:

- разработать алгоритм процессуальных действий по регистрации, возбуждению, оформлению и направлению в «Ночной суд» дел об административных правонарушениях;

- расширить содержание талона о явке в суд, с указанием на согласие о рассмотрении дела в нерабочее время.

**8)** Алматинской городской коллегии адвокатов:

- обеспечить квалифицированной юридической помощью лиц, участвующих по делу об административном правонарушении в «Ночном суде».

**2. В перспективе (необходимо внесение соответствующих изменений в КоАП и другие правовые акты):**

**1.** Принять предложение представителей ДВД города Алматы о необходимости рассмотрения опыта Российской Федерации о составлении сотрудниками органов внутренних дел при признании водителем, виновным в совершении ДТП с ущербом, своей вины европротокола по ДТП, являющегося основанием для выплаты страховой суммы возмещения ущерба.

**2.** Принять предложение представителей Алматинской коллегии адвокатов о необходимости рассмотрения опыта ОАЭ о возможности составления самими участниками ДТП документов, являющихся основанием для выплаты страховой суммы возмещения ущерба.

**3.** Принять предложения Специализированного межрайонного административного суда г. Алматы по рассмотрению вопроса о внесении соответствующих изменений в КоАП по регламентации порядка рассмотрения дел в «Ночных судах» (выступление судьи Олжебаевой З.Т. прилагается)

 Настоящие рекомендации направить в Верховный Суд для передачи в рабочую группу и в соответствующие органы, представители которых приняли участие в совещании.